



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali

Dicembre 2024

Rapporto mensile sull'andamento del mercato  
internazionale delle autovetture

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

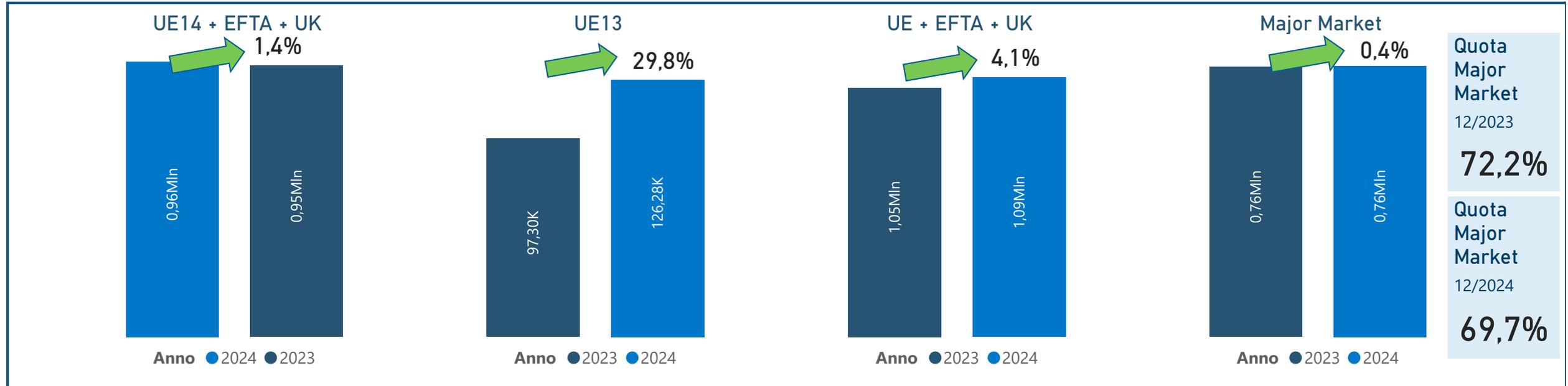
## Indice

Highlights: il mercato in sintesi	PAG. 3
Mercato cumulato e Trend mercato/PIL	4
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per paese	5-6
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per gruppo	7-8
Mercato vetture ad alimentazione alternativa	9-10
Mercato vetture ad alimentazione alternativa – Top 10	11
Mercato vetture ricaricabili – <i>Major Market</i>	12
Le infrastrutture di ricarica in EU27 – Top 20	13
Immatricolazioni nei <i>Major Market</i>	14-18
Mercati Extra-UE:	
Norvegia e Svizzera	19
Russia e Turchia	20
USA, Canada e Messico	21
Brasile e Argentina	22
Cina, Giappone e India	23
Riepilogo	24

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

## Highlights: il mercato in sintesi

### Dicembre



A dicembre 2024, il mercato auto in **UE+EFTA<sup>1</sup>+UK** chiude con risultati in crescita rispetto allo stesso mese del 2024, registrando un **+4,1%** con **1.091.131** immatricolazioni. Nell'**UE14** allargata all'EFTA/UK il mercato del mese risulta in crescita dell'**1,4%**, e anche **nell'UE dei nuovi membri** la variazione è positiva e ammonta al **+29,8%**. Nel cumulato dei dodici mesi, il mercato in UE+EFTA+UK risulta in leggera crescita di uno **0,9%**, poco più di 115mila unità a volume (vedi slide 4).

A dicembre, la **Germania** è al primo posto nel ranking delle immatricolazioni mensili tra i *major market*<sup>2</sup>. Seguono, nell'ordine **Francia, Regno Unito, Italia e Spagna**. Anche nel cumulato è la Germania a dominare, seguita da UK e Francia. I *major market* hanno una quota pari al **69,7%** del mercato totale nel mese e, complessivamente, registrano una crescita delle immatricolazioni pari allo **0,4%** rispetto all'anno scorso; nel cumulato invece costituiscono il **69,9%** del mercato europeo, con una variazione positiva sulle immatricolazioni dello **0,3%** (vedi slide 4).

Il **Gruppo Stellantis**, con poco più di 126.000 unità vendute nel mese, rappresenta l'**11,6%** del mercato europeo allargato a EFTA e UK (1,3 punti percentuali in meno rispetto alla quota di dicembre 2024), per la prima volta nell'anno è terzo, dopo il **Gruppo Renault**, al secondo posto con una quota di mercato dell'**11,9%**, e il **Gruppo Volkswagen**, che ha una quota del **26,3%** e volumi in crescita (circa 12mila unità) rispetto a dicembre 2024. Per Stellantis, assistiamo a un calo delle immatricolazioni rispetto allo stesso mese dello scorso anno del **6,7%**. Anche nel totale dei dodici mesi, il gruppo italo-francese cala dello **7,3%** rispetto al cumulato del 2024, con una market share del **15,2%** (era **16,5%** nello stesso periodo del 2024) ed è il secondo gruppo dopo Volkswagen Group, che cresce per volumi (**+2,5%**) e conquista ancora più quota di mercato (**26,3%**, **+0,4 p.p.**)

I principali mercati extra europei nel mese di dicembre risultano in crescita tranne il **Giappone**. I dati della Cina, invece, risalgono a novembre 2024. I numeri in dettaglio dalla slide 19.

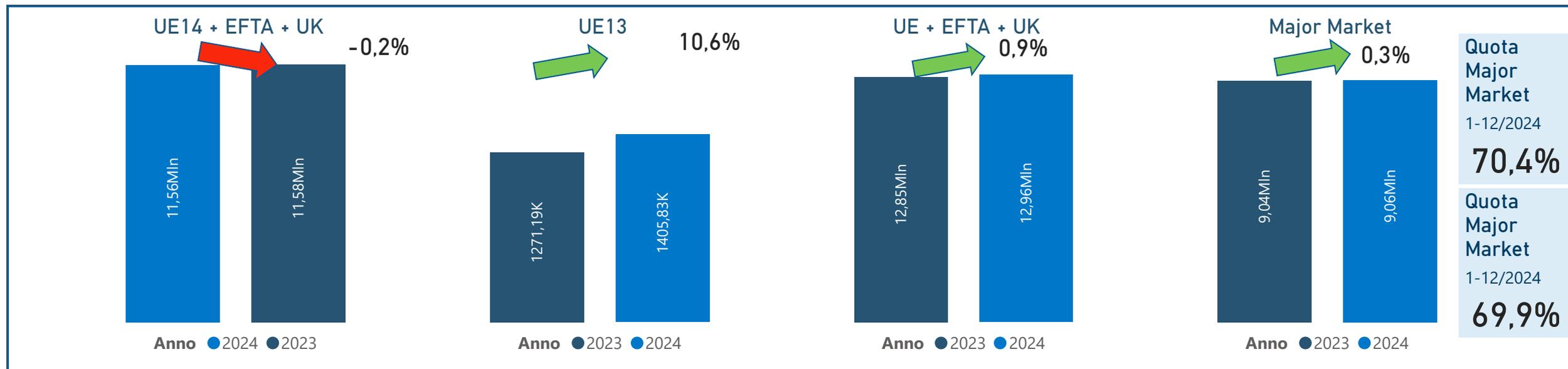
<sup>1</sup> EFTA include Islanda, Norvegia e Svizzera.

<sup>2</sup> Germania, Regno Unito, Francia, Italia, Spagna.

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

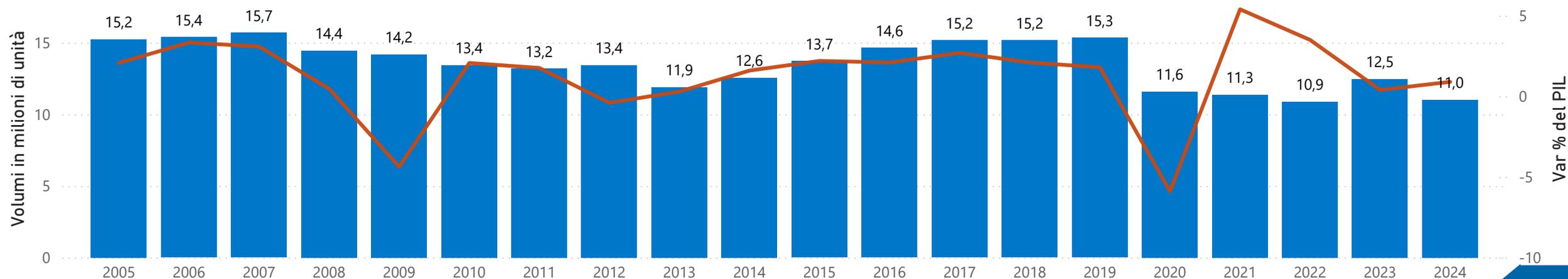
Mercato nel cumulato da inizio anno e Trend mercato/PIL UE

Gennaio - dicembre



## Trend mercato e PIL EU

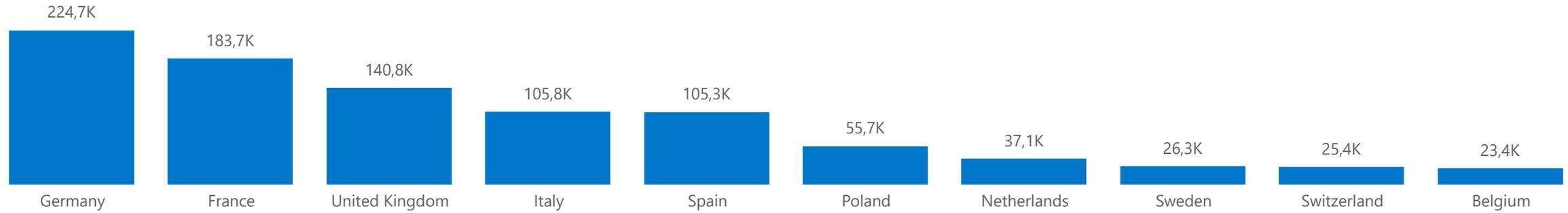
● Mercato EU+UK autovetture ● PIL EU



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

## Immatricolazioni per Paese - Dicembre 2024

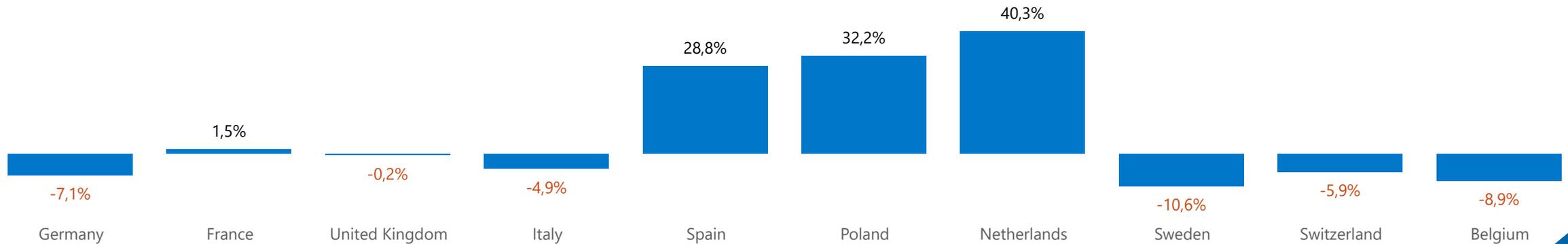
### Top 10 EU+UK



### Quote di mercato mensili - top 10 paesi



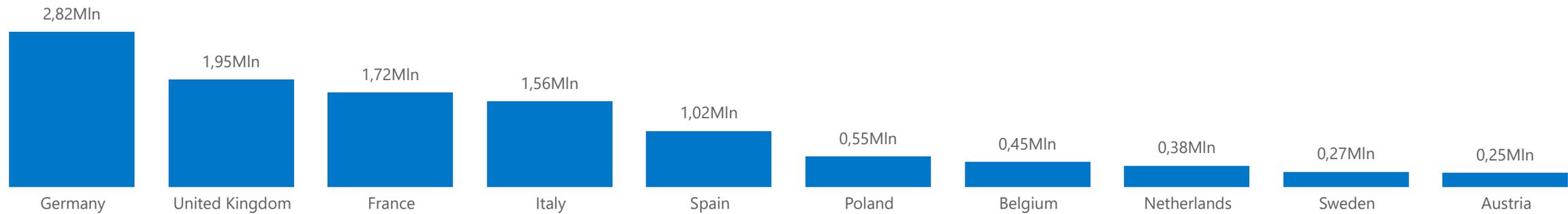
### Variazione % nel mese 2024/2023



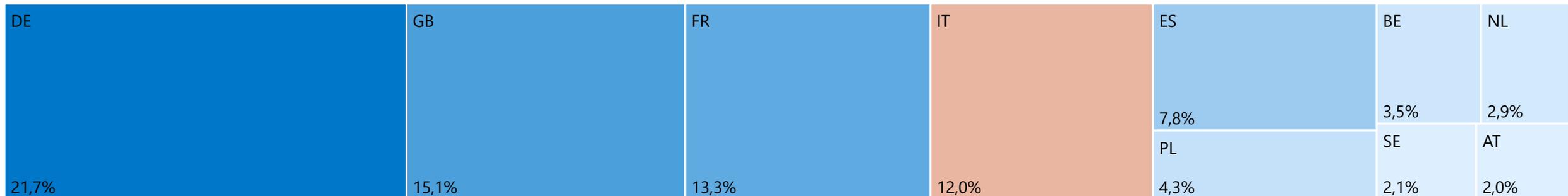
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

## Immatricolazioni per Paese - Gennaio - dicembre 2024

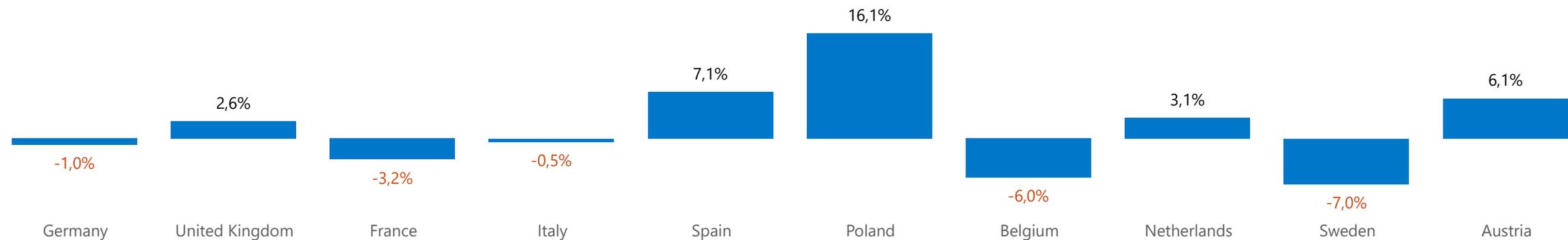
Top 10 cumulato EU+UK



Quote di mercato cumulato - top 10 paesi



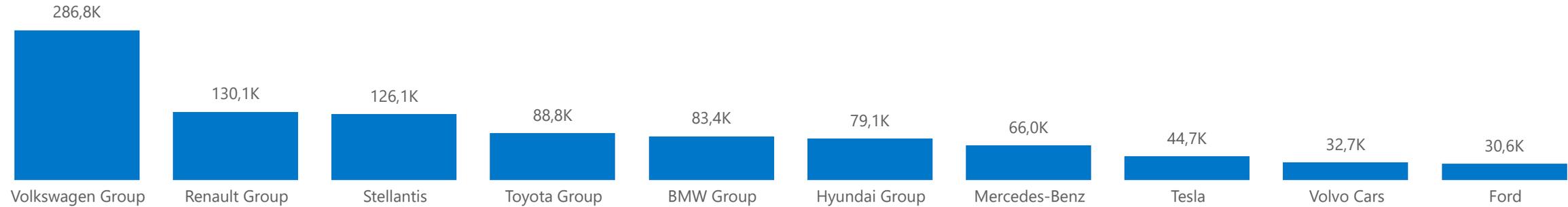
Variazione % nel cumulato 2024/2023



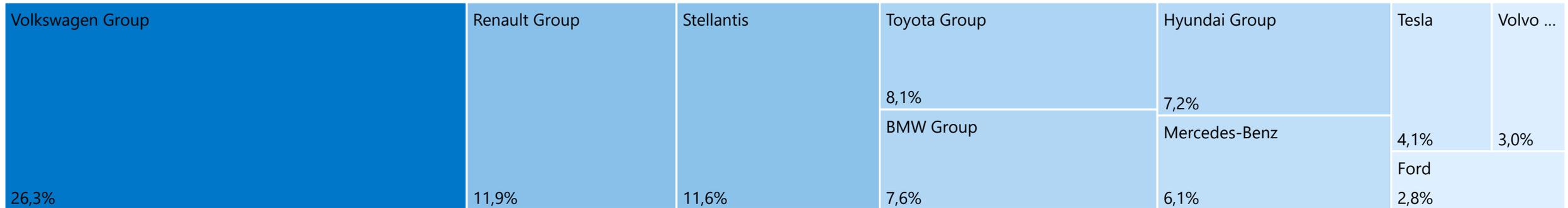
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

## Immatricolazioni per Gruppo - Dicembre 2024

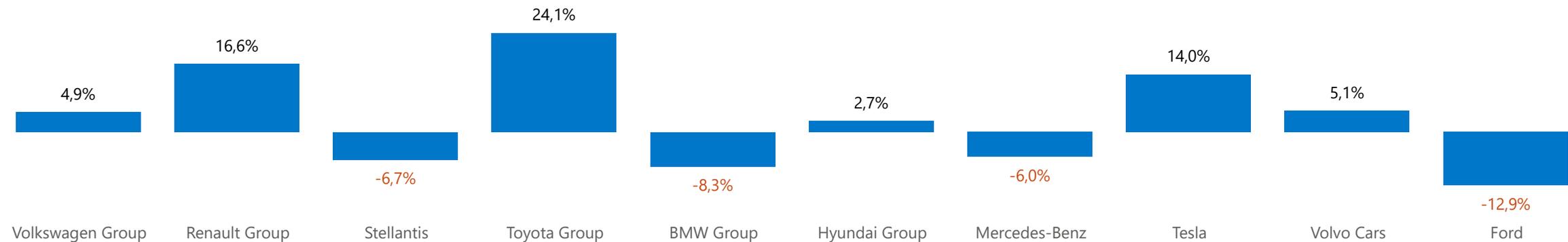
### Top 10 EU+UK



### Quote di mercato mensili - top 10 gruppi



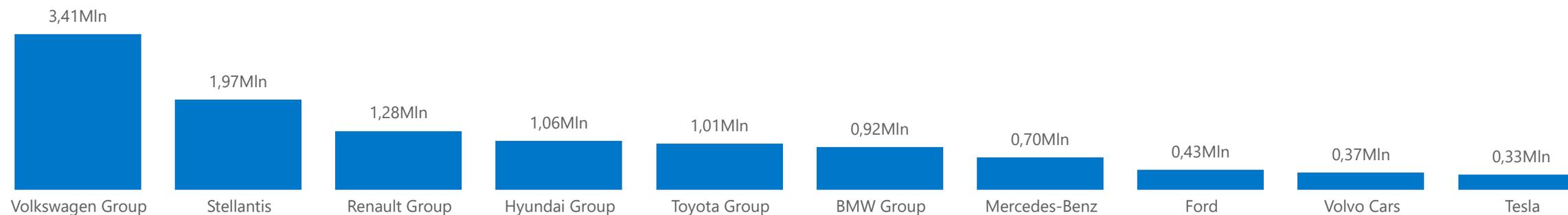
### Variazioni % nel mese 2024/2023



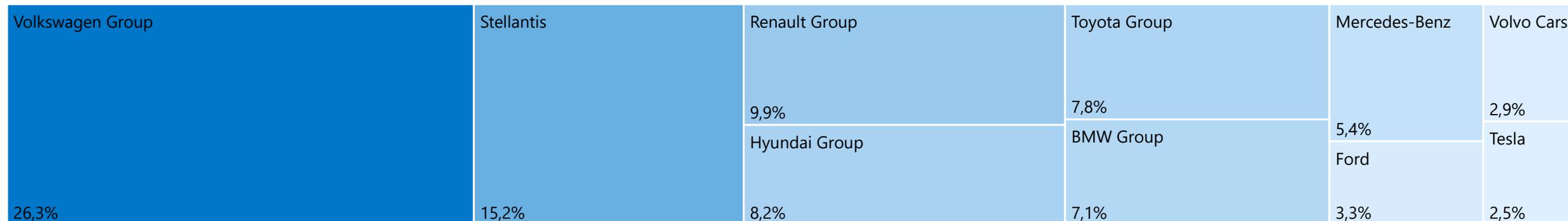
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

## Immatricolazioni per Gruppo - Gennaio - dicembre 2024

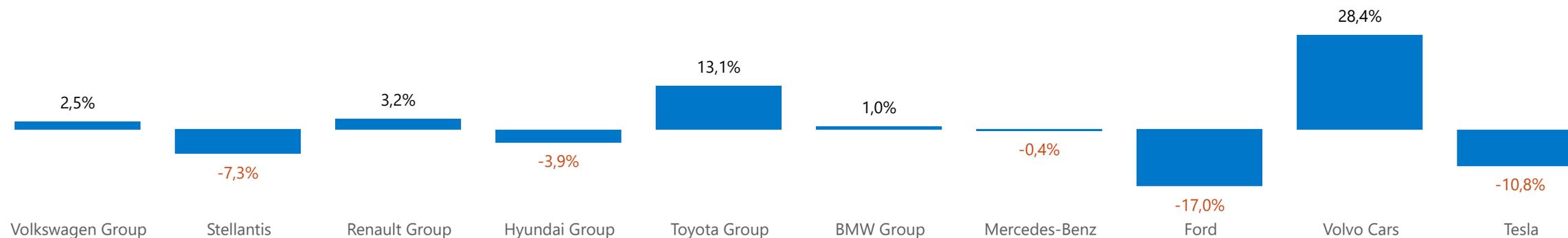
Top 10 EU+UK



## Quote di mercato cumulate - top 10 gruppi



## Variazioni % nel cumulato 2024/2023



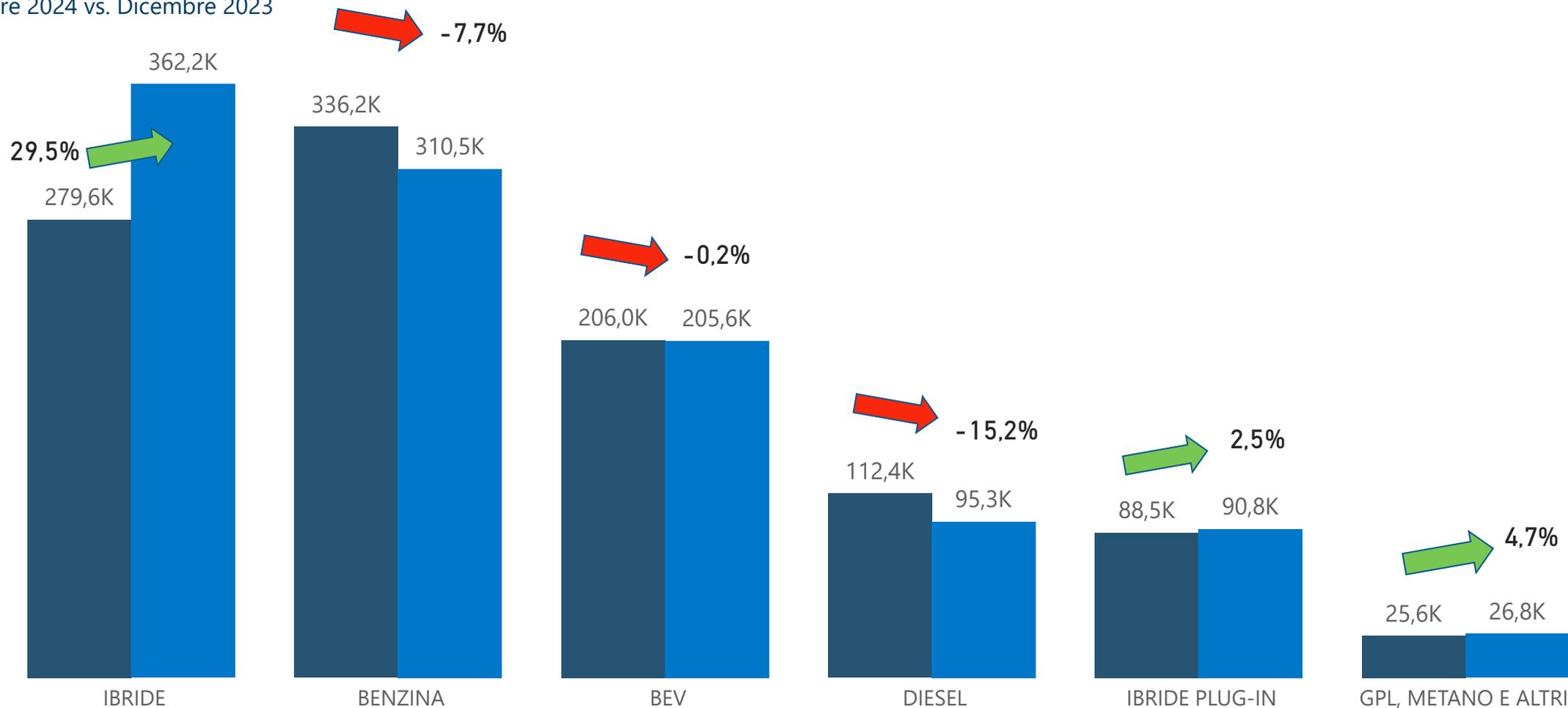
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

## Mercato vetture ad alimentazione alternativa (1/2) - Dicembre 2024

A dicembre 2024, le immatricolazioni di **vetture ibride** (+29,5%), **PHEV** (+2,5%) e **GPL e Metano** (+4,7%) risultano in aumento. Le **benzina** calano (-7,7%), come anche le **diesel** che registrano un decremento del 15,2%, mentre le **BEV** calano in maniera quasi impercettibile (-0,2%).

### Immatricolazioni per alimentazione - EU/EFTA/UK

Dicembre 2024 vs. Dicembre 2023



\*Include: Etanolo (E85) e altri carburanti

● 2023 ● 2024

Anfia - Area Studi e Statistiche su dati ACEA

9

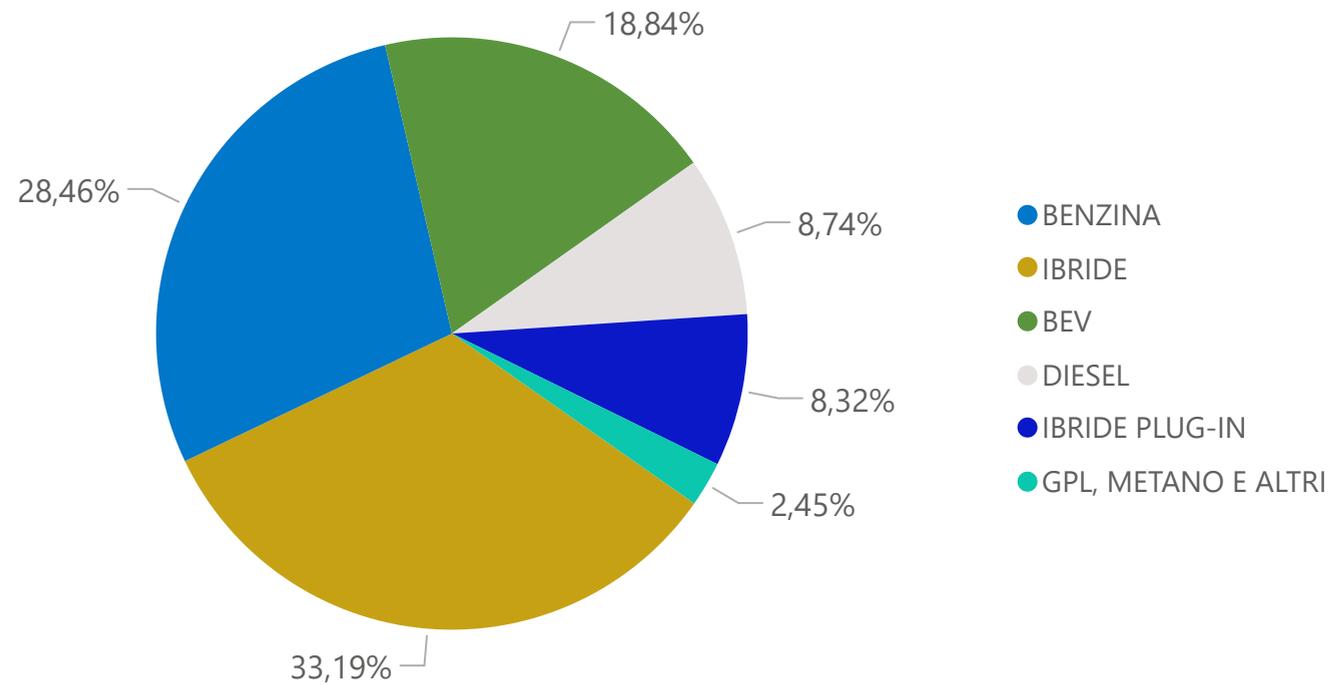
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

## Mercato vetture ad alimentazione alternativa (2/2) - Dicembre 2024

Nel mese di dicembre 2024, le immatricolazioni di modelli elettrificati registrano le seguenti quote di mercato: 27,2% per le **ricaricabili** (di cui il 18,8% **elettriche** e l'8,3% **PHEV**) e 33,3% per le **ibride tradizionali**. Nel complesso, sono state immatricolate 659.360 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme il 60,4% del mercato. Le vetture alimentate a **benzina** hanno una quota minore di 3,7 punti percentuali rispetto a 12 mesi fa, mentre le **diesel** perdono il 2% di *market share*: sono rispettivamente il 28,4% e l'8,7% del mercato europeo. Infine, le auto a **gas naturale, NGV** e tutte le altre alimentazioni si attestano al 2,4%.

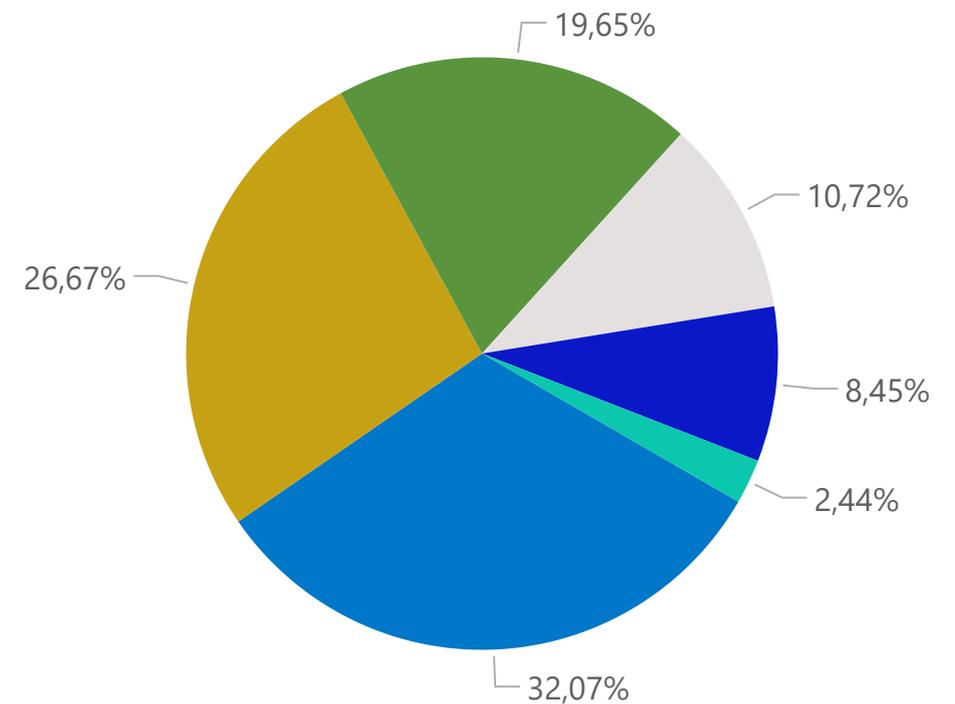
### Quote di mercato mensili

Dicembre 2024



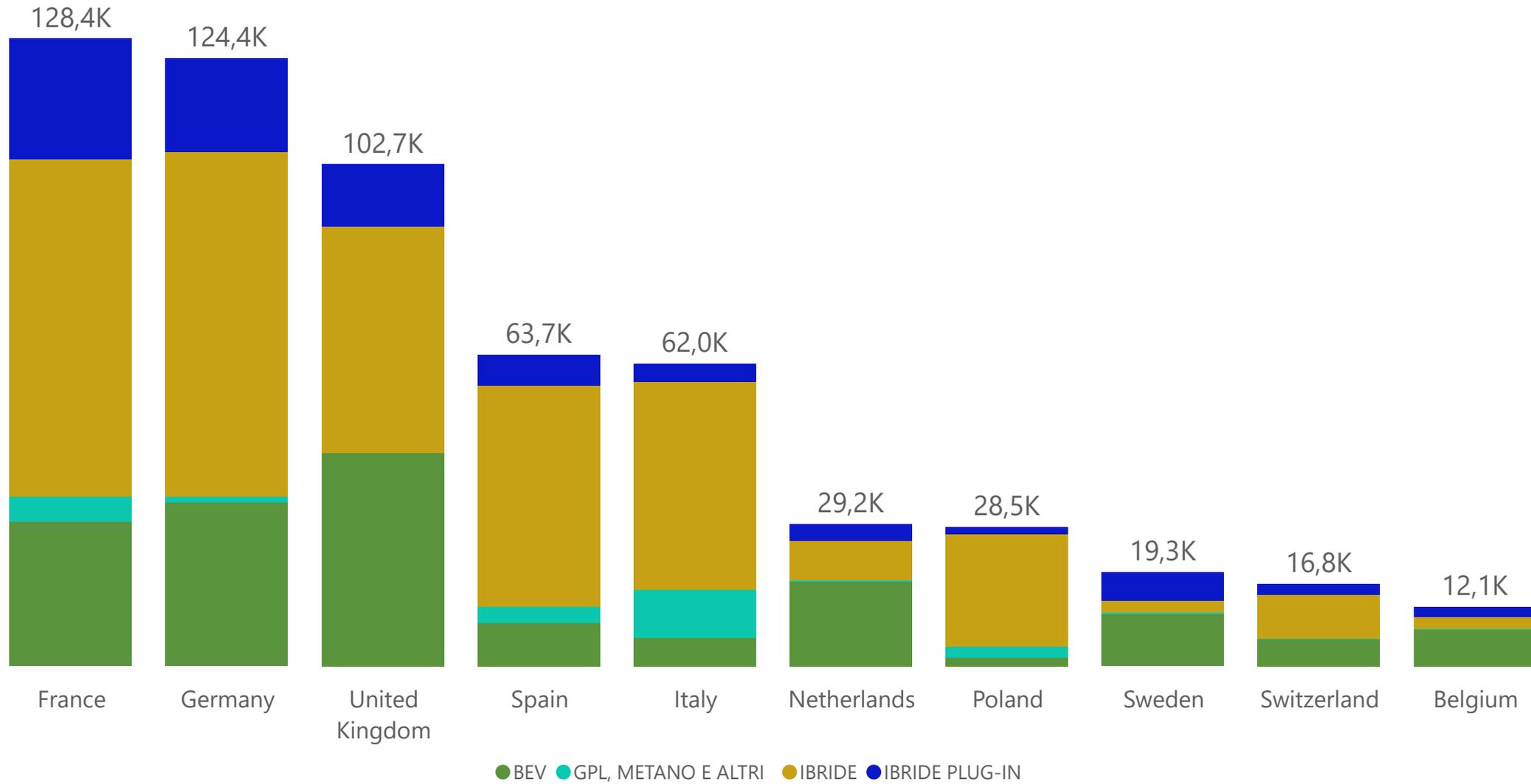
### Quote di mercato mensili

Dicembre 2023



## Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

I 10 principali mercati ad alimentazione alternativa EU/EFTA/UK - Dicembre 2024



## Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

### Il mercato delle auto ricaricabili\* nei major market europei - Dicembre 2024

Paese	Mese corrente 2024	Quota su MKT Totale	Mese corrente 2023	Quota su MKT Totale	Var% 2024/2023
United Kingdom	56.372	40,0%	40.003	28,4%	40,9%
France	54.336	29,6%	54.413	30,1%	-0,1%
Germany	52.664	23,4%	72.548	30,0%	-27,4%
Spain	15.124	14,4%	12.442	15,2%	21,6%
Italy	9.502	9,0%	11.249	10,1%	-15,5%
<b>Totale</b>	<b>187.998</b>	<b>24,7%</b>	<b>190.655</b>	<b>25,2%</b>	<b>-1,4%</b>

Paese	2024 YTD	Quota su MKT Totale	2023 YTD	Quota su MKT Totale	Var% 2024/2023 (YTD)
United Kingdom	549.148	19,6%	455.998	16,5%	20,4%
France	437.006	16,9%	461.169	16,8%	-5,2%
Germany	572.514	13,5%	699.943	18,4%	-18,2%
Spain	115.932	5,6%	113.776	5,4%	1,9%
Italy	117.412	4,2%	134.751	4,2%	-12,9%
<b>Totale</b>	<b>1.792.012</b>	<b>13,0%</b>	<b>1.865.637</b>	<b>13,9%</b>	<b>-3,9%</b>

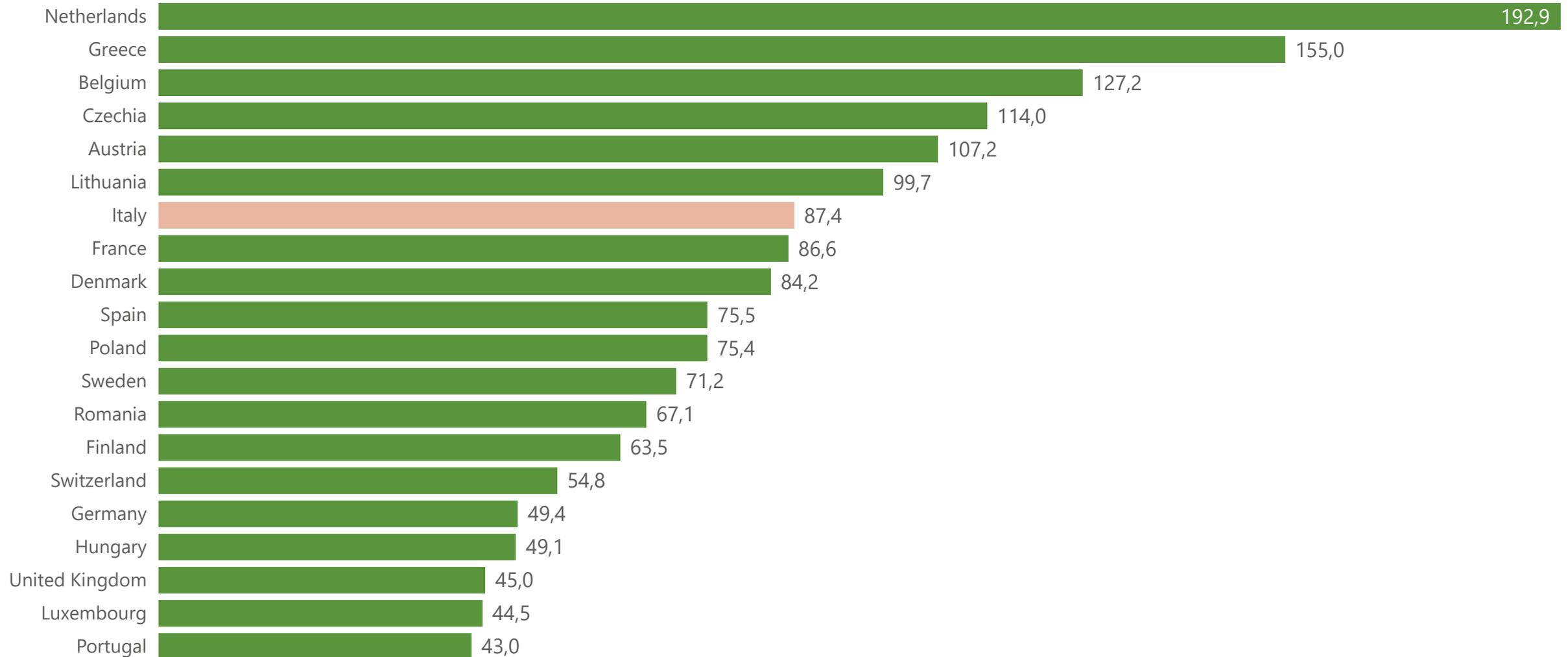


\*Autovetture elettriche e plug-in

## Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2024

Le infrastrutture di ricarica in EU/EFTA/UK - Punti di ricarica ogni 1.000 veicoli leggeri ricaricabili circolanti (al 31/08/2024)

### Top 20

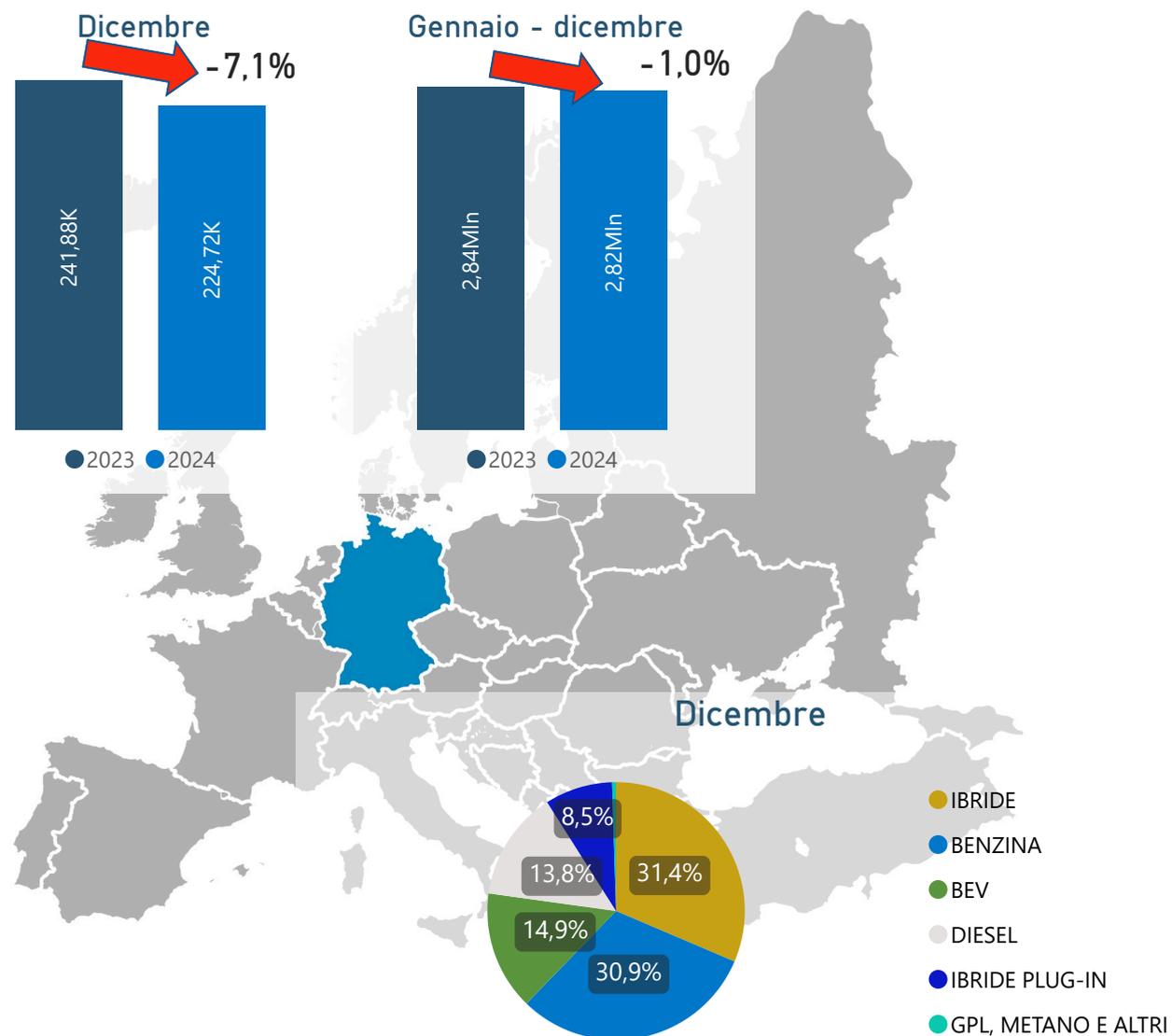


Sono presi in considerazione soltanto i paesi dell'UE/EFTA/UK con un parco circolante di almeno 20.000 veicoli leggeri ricaricabili

\*Punti di ricarica EVSE: si considerano tutte le colonnine di ricarica, a prescindere dalla velocità.

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

## I major market europei: Germania



Secondo KBA, a dicembre 2024 sono state immatricolate 224.721 nuove autovetture, registrando un calo del 7,1% rispetto allo stesso mese dell'anno scorso.

Tra i marchi tedeschi, **Porsche** cresce di più, con un +9,9% rispetto a dicembre 2023 e una quota di mercato dell'1,3%, seguita da **Volkswagen**, con un +3,4%, raggiungendo una fetta di mercato del 19,1% e **Opel**, con un +2% e una quota del 5,2%. Tutti gli altri marchi tedeschi invece calano: **Mini** segna un -29,1% e una quota dell'1,2%, **MAN** un -27,1%, **Audi** un -18,1% e una quota di mercato del 7,2%, **Ford** un -14,6% e una quota di mercato del 3,5%. Cali a singola cifra invece per **Mercedes** (-7%/9,2%) e **BMW** (-0,1%/8,3%). Il marchio tedesco più venduto rimane comunque Volkswagen.

Tra i marchi esteri, invece, **Peugeot** raggiunge una quota del 2,4% con una grande crescita del 44% rispetto a dicembre 2023. Ottimi risultati anche per **Volvo** (+39,3%/2,2%), **Citroen** (+32,9%/1,9%), **Toyota** (+27,0%/3,4%), **Skoda** (+22%/7,3%), **Seat** (+14,9%/5,4%) e **Dacia** (+4,1%/2,5%). In calo invece **Fiat** (-24,8%/2%), **Renault** (-20,4%/1,9%), **Hyundai** (-9,4%/3,4%), **Kia** (-8%/2,4%) e **Mazda** (-2,5%/1,6%). Anche **Tesla** (-41%/1,3%) e **Polestar** (-49,4%/0,1%) hanno avuto cali a due cifre, non riuscendo a superare la quota dell'1,5% di immatricolazioni totali.

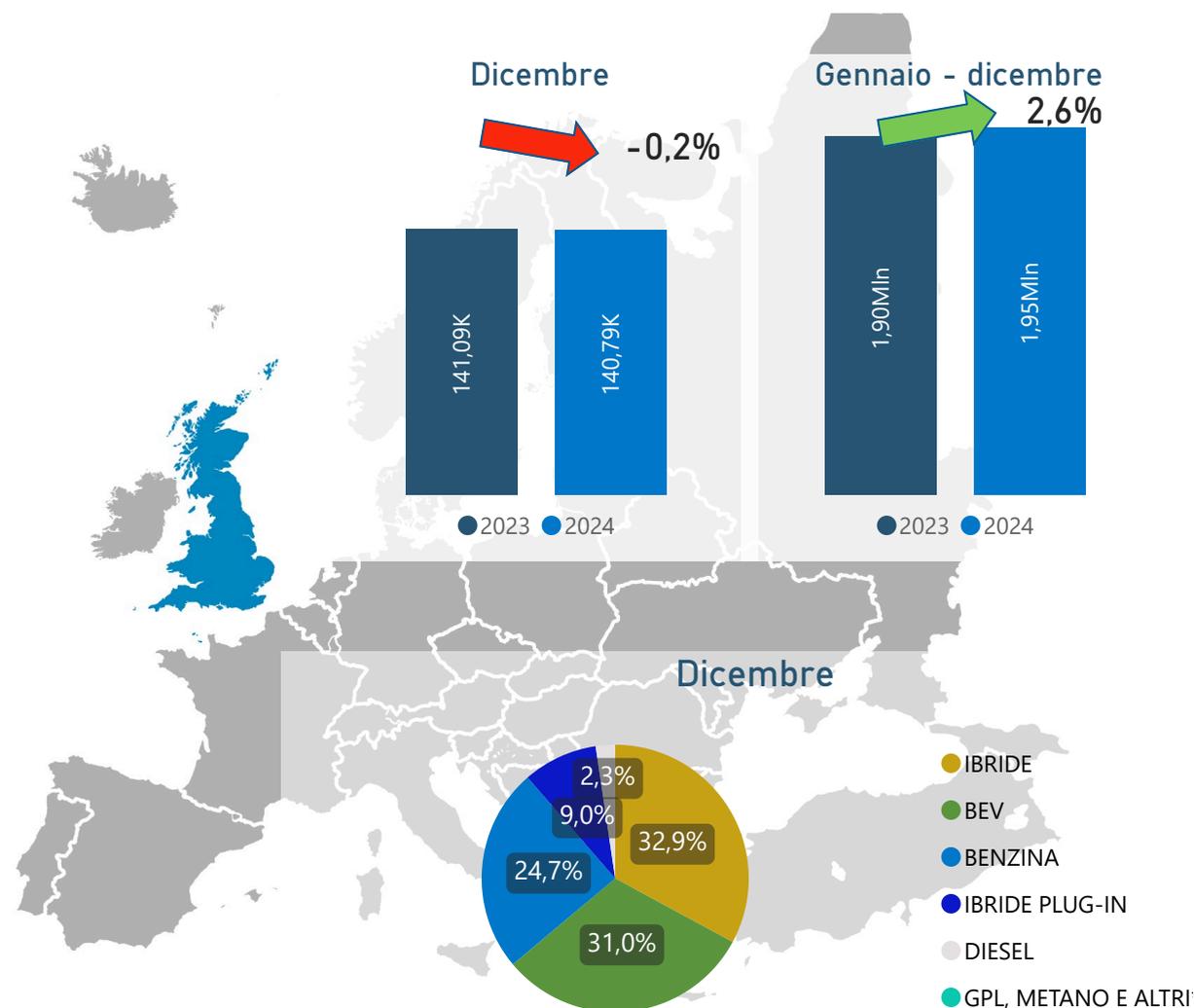
Per quanto riguarda i segmenti, i **SUV** nell'anno raggiungono il 30,2%, seguiti dalle **vetture compatte** (18,7%), dalle **utilitarie** (12%), dai **fuoristrada** (11,3%) e dalla **classe media** (9,0%). La classe medio-superiore è quella che è cresciuta di più, +30,5%, raggiungendo il 4% di quota.

Dal punto di vista delle alimentazioni alternative rispetto a dicembre 2023, le **auto ibride** (+21,9% nel mese) hanno rappresentato il 39,9% del mercato mensile tedesco, di cui l'8,5% **ibride plug-in** (+6,8%). Con una quota del 14,9%, le **auto elettriche** (BEV) hanno registrato un calo del 38,6%. Le **vetture a GPL** calano: -15,7%, con appena 1.113 immatricolazioni nuove.

Le emissioni di CO2 medie per le nuove immatricolazioni sono aumentate del 4,2% rispetto allo stesso mese dello scorso anno si sono attestate a 114,9 g/km.

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

## I major market europei: Regno Unito



A dicembre 2024, il mercato auto del Regno Unito risulta in calo rispetto a dicembre 2023. Le immatricolazioni sono state 140.786, lo **0,2% in meno** dello stesso mese del 2023. Nel cumulato il mercato rimane in crescita: **+2,6%** è la variazione registrata nei dodici mesi.

Nel mese, le immatricolazioni delle **flotte** sono aumentate dello 0,2% e quelle intestate ad **aziende** sono salite del 9,6%. Sempre nel mese, le immatricolazioni intestate a **privati** hanno registrato una variazione del -1,7%.

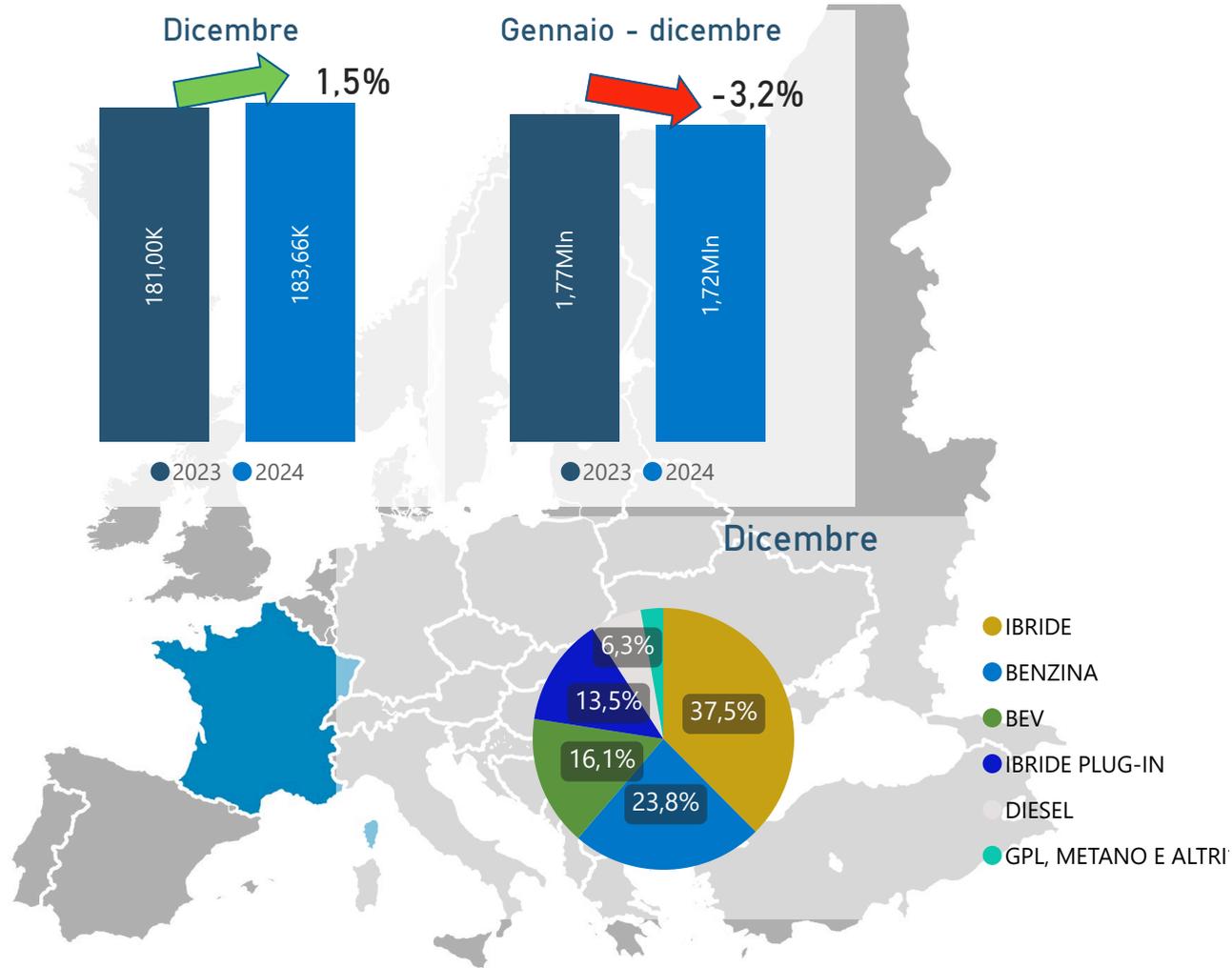
Le vendite di veicoli **elettrici** hanno avuto un trend positivo (+56,8% e *MS* del 31% nel mese di dicembre). Gli ibridi plug-in (**PHEV**) hanno fatto segnare una crescita (+4,6%) e hanno una *market share* del 9%, superiore a quella dello scorso anno, che era dell'8,6%. Nel cumulato dei dodici mesi, le **BEV** sono aumentate del 21,4% e le PHEV del 18,3%.

Le vetture **diesel** calano nel mese (-27,4%, con la *market share* al 5%), mentre le **benzina** fanno registrare il 20,9% in meno di volumi rispetto allo scorso dicembre, attestandosi su una quota di mercato del 42,2%.

Nel cumulato dei dodici mesi, le diesel calano del 13,6% (quota del 6,3%) e le benzina del 4,4% (quota del 52,2%).

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

## I major market europei: Francia



In Francia, il mercato dell'auto di dicembre 2024 risulta in crescita rispetto a dicembre 2023 dell'1,5%. Anche nel cumulato dei dodici mesi la variazione sullo stesso periodo dell'anno precedente è negativa e risulta -3,2%.

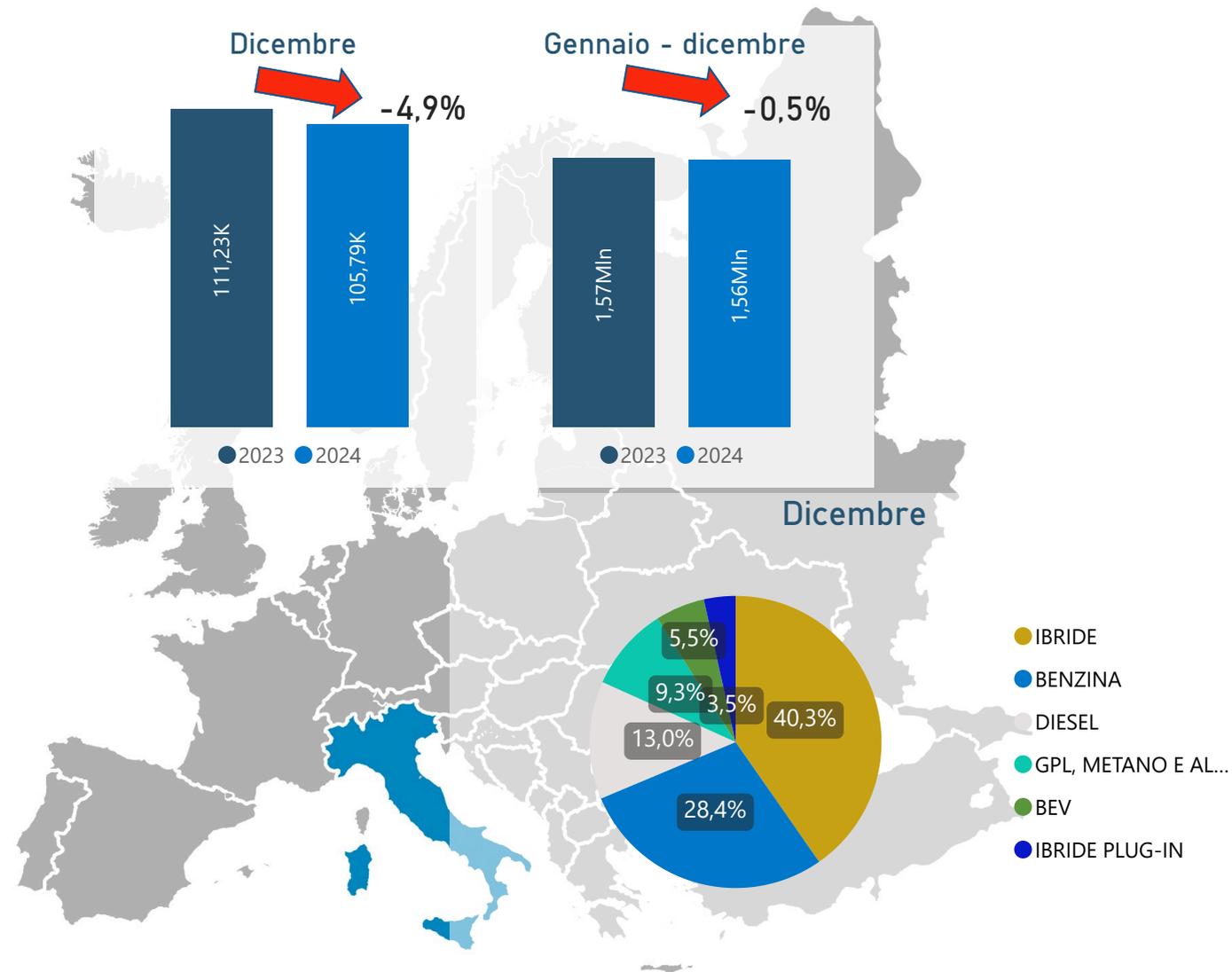
Nel mese, il gruppo **Stellantis** risulta in calo del 6,7% rispetto allo stesso mese dello scorso anno e detiene una market share pari al 17,8%. Aumentano di molto le immatricolazioni del gruppo **Renault** (+13,9%, con una quota del 24,8%). Il principale gruppo estero, **Toyota**, riprende la sua crescita, con un aumento di immatricolazioni rispetto allo stesso mese dell'anno scorso (+11%), con quota di mercato del 7,8%.

I singoli brand con la maggior quota di mercato sono **Renault** (16,4%), **Peugeot** (9,8%), e **Dacia** (8,2%). **Toyota** (7,1%) risulta quarta, superando la singola **Citroen** che si attesta sul 4,2%, anche se si considera la percentuale di **DS** (0,7%).

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture **diesel** (-30,9%) e a **bioetanolo** (-98,8%). Calano anche le **benzina**, del 23%. Le **PHEV** crescono del 44,9%, e anche le **ibride mild e full** aumentano rispettivamente del 42,1% e del 44%. Le **elettriche** hanno una quota di mercato nel mese del 16,1%, mentre 12 mesi fa detenevano il 20,6%. Nel cumulato da inizio anno, le **diesel** calano del 27,2% e detengono una quota del 7,3%, mentre le elettriche (quota del 16,9%) calano del 2,6%. Le **PHEV** (quota dell'8,5%), al contrario calano del 10,2%.

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

## I major market europei: Italia



Nel mese di dicembre, sono state immatricolate circa **106mila autovetture**, in calo del 4,9% rispetto allo stesso mese del 2023. Nel cumulato dell'anno, le immatricolazioni sono state 1.559.229, in calo dello 0,5% rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a **benzina** chiudono dicembre in calo dell'11,4%, con una quota di mercato del 28,4%. In flessione anche le autovetture **diesel** (-18,5% su dicembre 2023), con una market share del 13,0%. Nell'anno, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate dell'1,9% (29,2% di quota) mentre continua il trend negativo delle auto diesel (-21,4% e 13,8% di quota nel periodo).

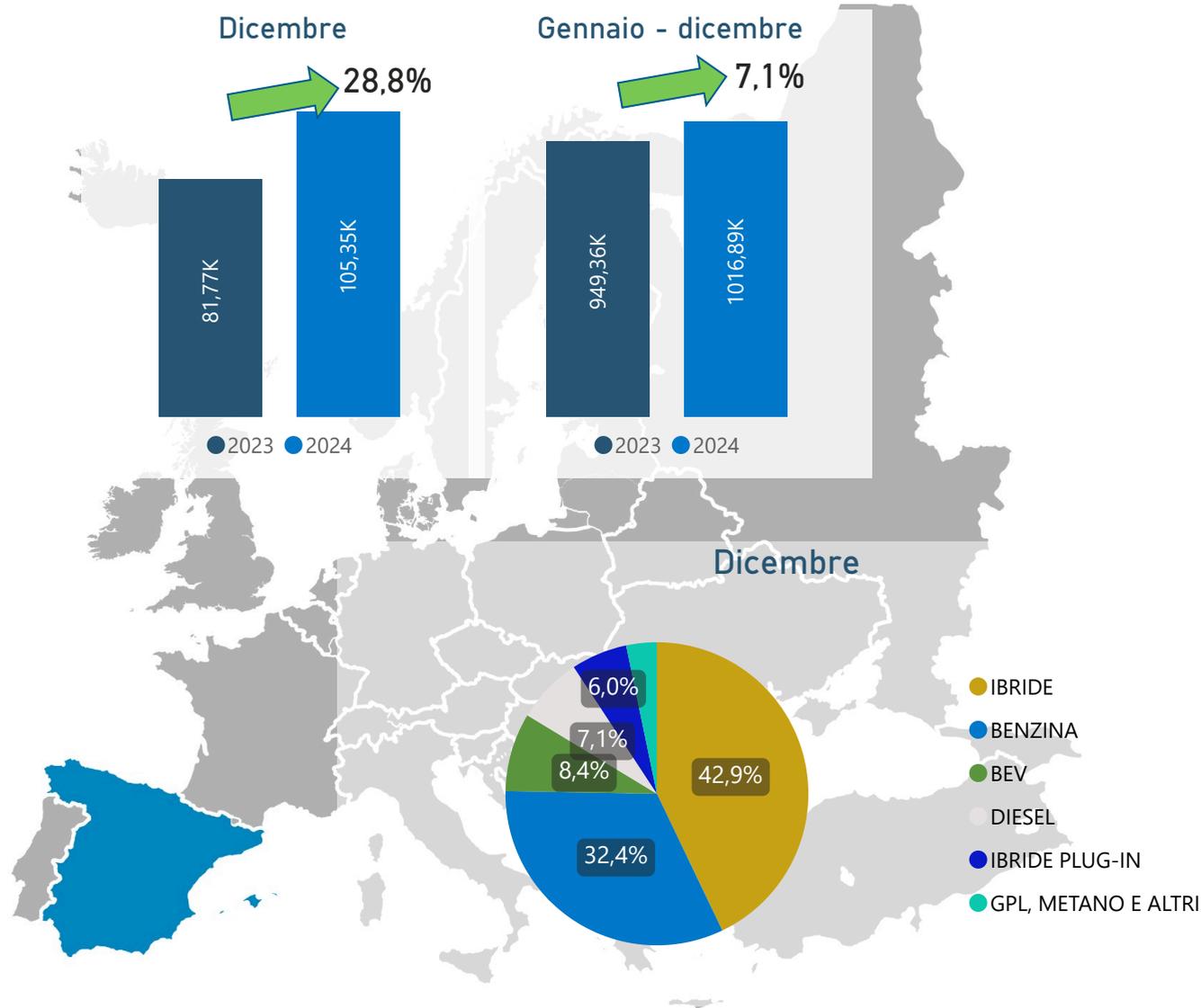
Le immatricolazioni delle auto ad **alimentazione alternativa** rappresentano il 58,5% del mercato del solo mese di dicembre, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2023 (+2,5%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 13,0% e hanno una quota di mercato del 56,9% (+6,8 p.p. rispetto al 2023).

Le **autovetture elettrificate** rappresentano il 49,3% del mercato di dicembre, mentre, nel cumulato hanno una quota del 47,5%, con volumi in aumento sia nel mese (+3,9%) che nel cumulato (+5,7%). Tra queste, le **ibride mild e full** aumentano del 9,5% nel mese, con una quota di mercato del 40,3%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 10,1%, con una market share del 40,0%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili calano del 15,5% nel mese (quota di mercato: 9,0%) e calano del 12,9% nel cumulato (con la market share al 7,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 5,5% e calano del 14,8% nel mese.

Calano anche le **ibride plug-in**: -16,7%, con il 3,5% di quota del mercato del mese. Nel cumulato, sia le **BEV** che le **PHEV** risultano in calo, rispettivamente -1,0% (MS: 4,2%) e -24,4% (MS: 3,3%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,1% dell'immatricolato di dicembre, interamente composto da autovetture **Gpl** (-4,3% su dicembre 2023). Nel cumulato annuo del 2024, le autovetture Gpl risultano in crescita dell'1,7% (MS: 9,3%) e quelle a metano in calo del 34,3% (MS: 0,1%).

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

## I major market europei: Spagna



In Spagna, a dicembre 2024, le immatricolazioni di autovetture ammontano a 105.346, il 28,8% in più rispetto a dicembre 2023. Allo stesso modo, nel cumulato la variazione è positiva, e risulta +7,1%.

Nel mese, per quanto riguarda i canali di vendita, è risultato in aumento quello del **nolegg** (+119%), come anche nel cumulato degli 12 mesi (+37%). Anche le immatricolazioni intestate a **società** hanno subito un aumento nel dodicesimo mese del 2024, del 12%, ma calano del 5% nel cumulato. Infine, il canale dei **privati** registra +28% a dicembre e +7% nel cumulato.

Le autovetture **a benzina** rappresentano il 32,4% del mercato di dicembre (+16% rispetto a dicembre 2023). A seguire le vetture **ibride non ricaricabili**, il 42,9% del mercato di dicembre (+61,8% rispetto a dicembre 2023). Le autovetture **diesel** sono il 7,1% del mercato mensile (ma diminuiscono del 16,3% rispetto al dodicesimo mese del 2023), seguite dalle **elettriche** (8,4% nel mese e una variazione di +49,6% rispetto a dicembre 2023), **ibride plug-in** (6% la quota del mese e -3,7% sullo scorso anno), e dalle auto a **gas** (3,3% di quota di mercato), le quali aumentano invece del 12,2%.

Nel cumulato, calano le **benzina**, del 2,3%, con una quota del 37,2% e anche le **diesel**, del 18,8%. In calo anche le **PHEV**, del 5,8%, con quota del 5,8%. Al contrario, tutte le altre alimentazioni risultano in crescita: le **BEV**, che registrano +11,2%, rappresentano il 5,6% del mercato, che è per il 38,6% formato da **ibride non ricaricabili** (+29,5%), e, infine, per il 3,3% da vetture a **gas** (+27,3%).

Le **emissioni medie di CO2** nel mese di dicembre scendono a 112,2g/km(-0,4%). Nel cumulato, si attestano in media a 116,4 g/km e rispetto al 2023 calano dello 0,5%.

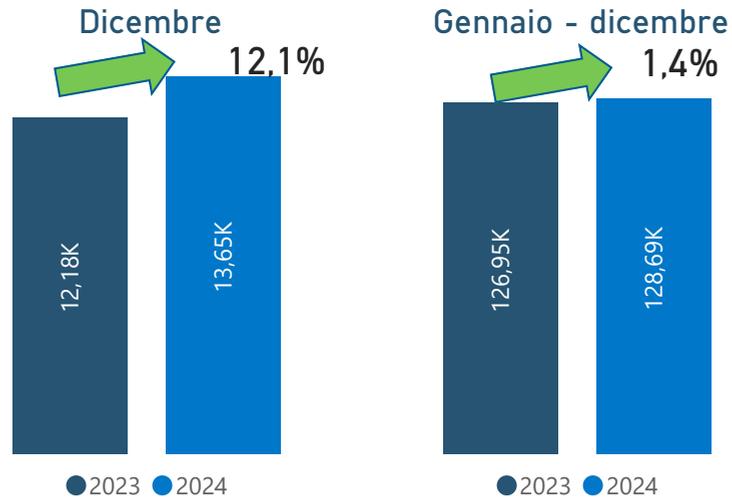
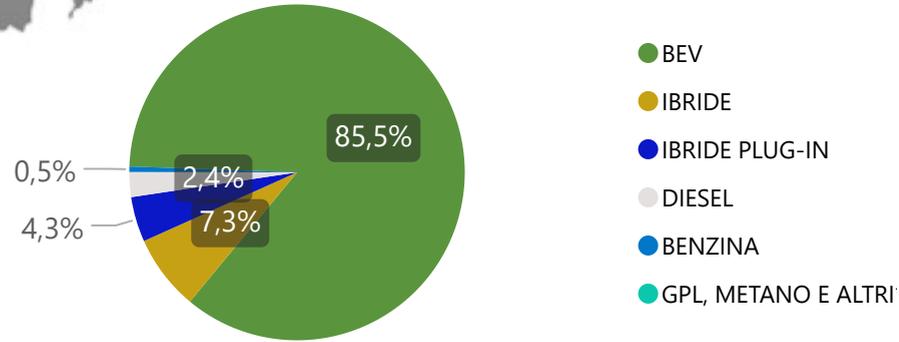
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

## Paesi europei non appartenenti all'UE

 Norvegia



Dicembre

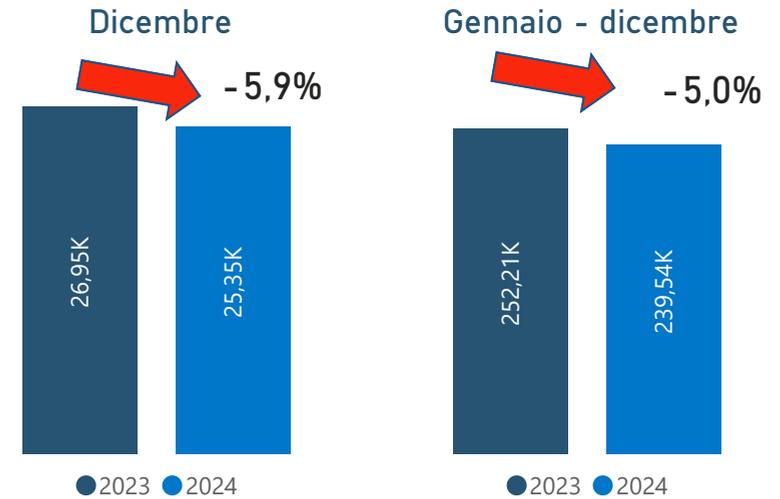
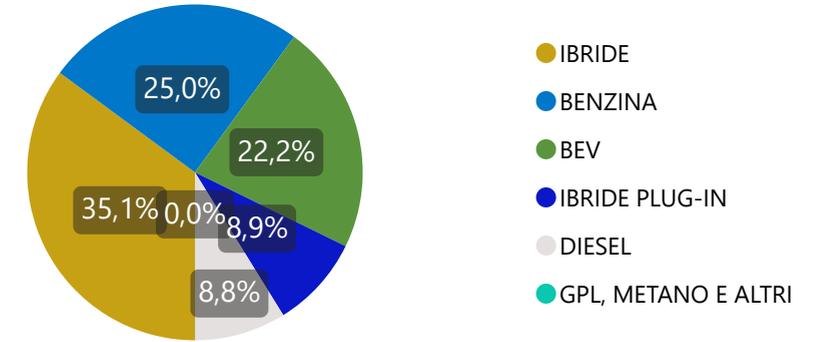


Dati OFV, ACEA

 Svizzera



Dicembre

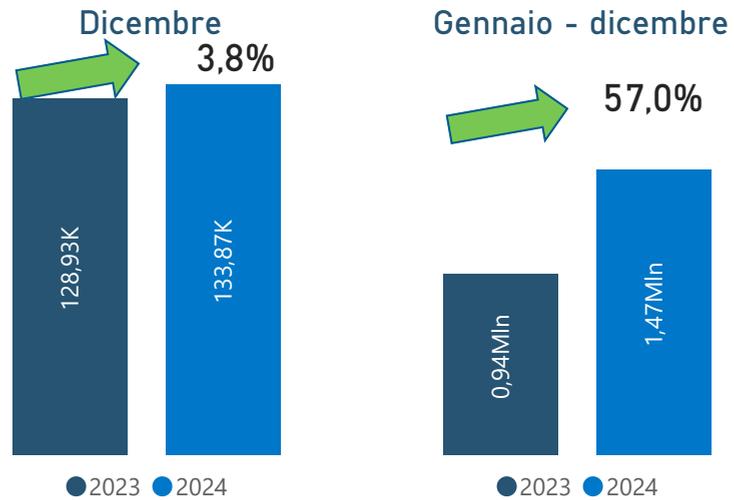


Dati Auto Swiss, ACEA

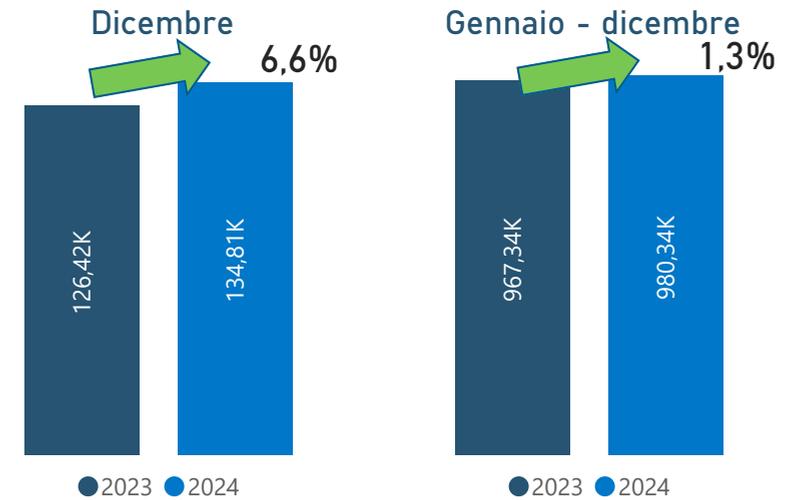
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

## Paesi europei non appartenenti all'UE

 Russia (veicoli leggeri)



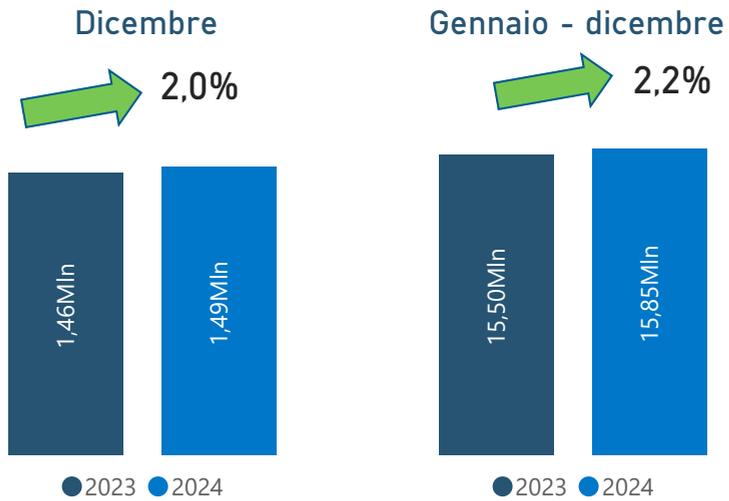
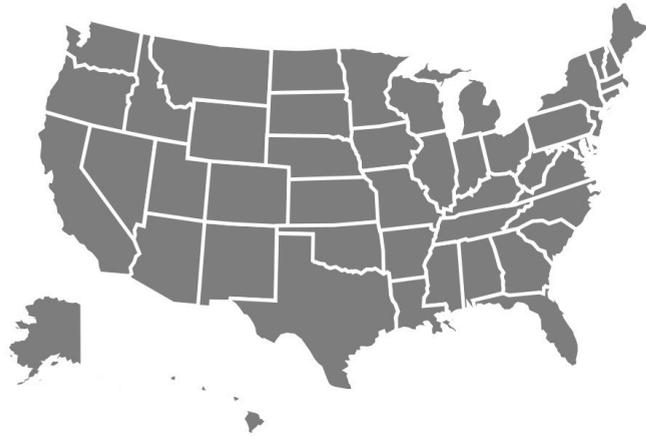
 Turchia



# Focus Autoveature Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

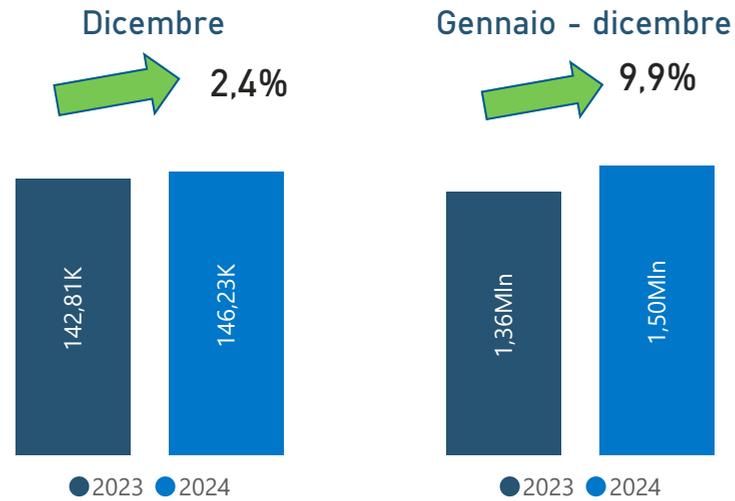
## Il mercato in Nord America (totale veicoli leggeri)

 USA



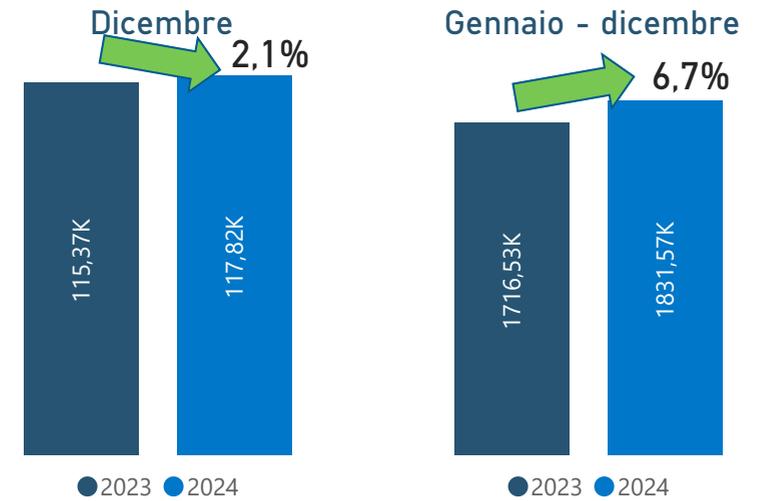
Dati WARD'S

 Messico



Dati WARD'S

 Canada



Dati WARD'S

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

## Il mercato in Brasile e Argentina

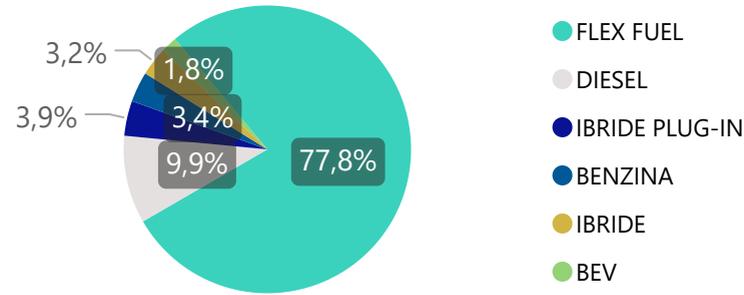


Brasile

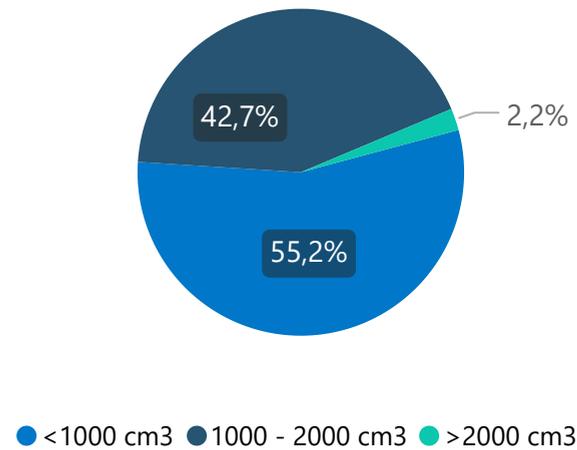
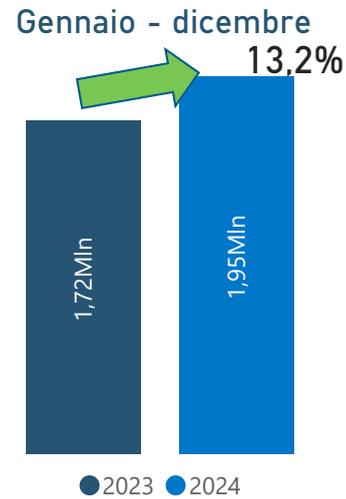
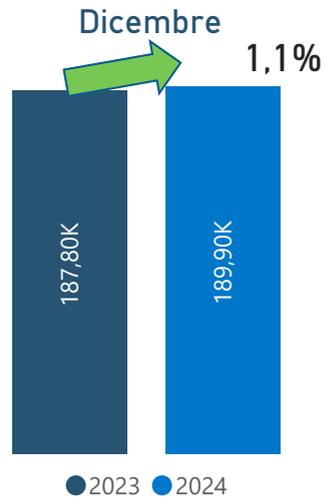


### Quote veicoli leggeri per alimentazione

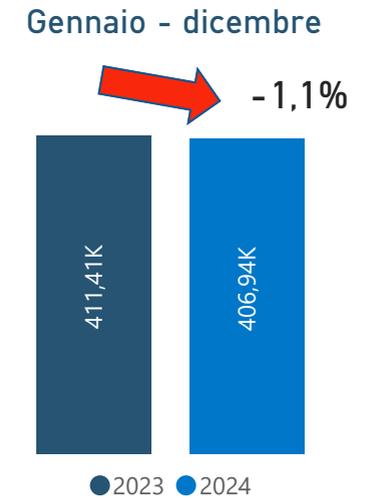
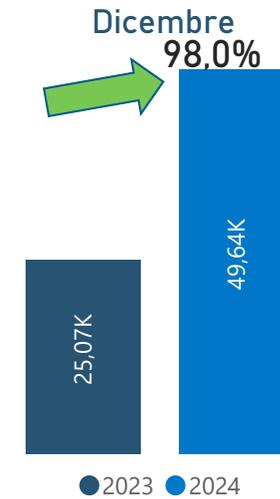
Dicembre



### Quote vetture per cilindrata



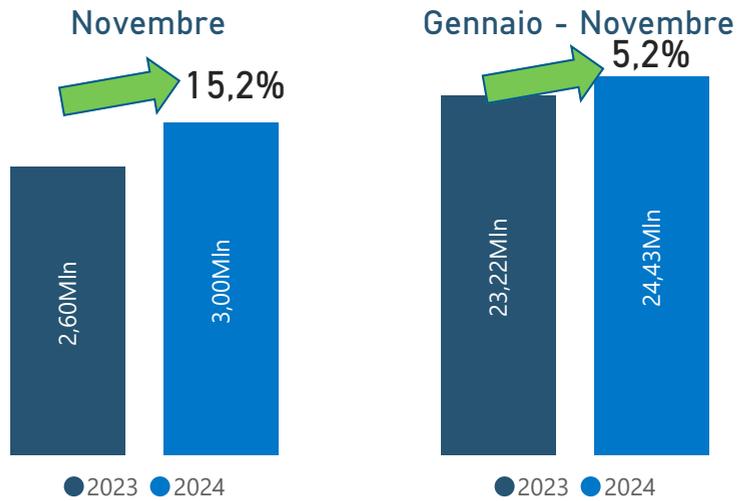
Argentina



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

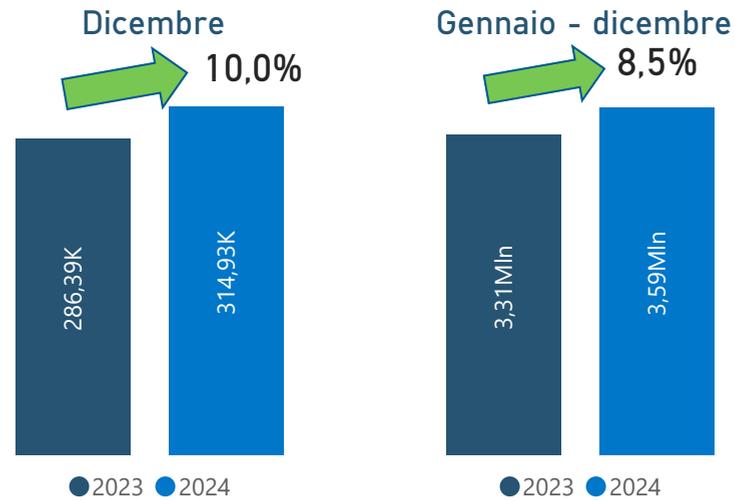
## Il mercato in Cina, India e Giappone

 Cina



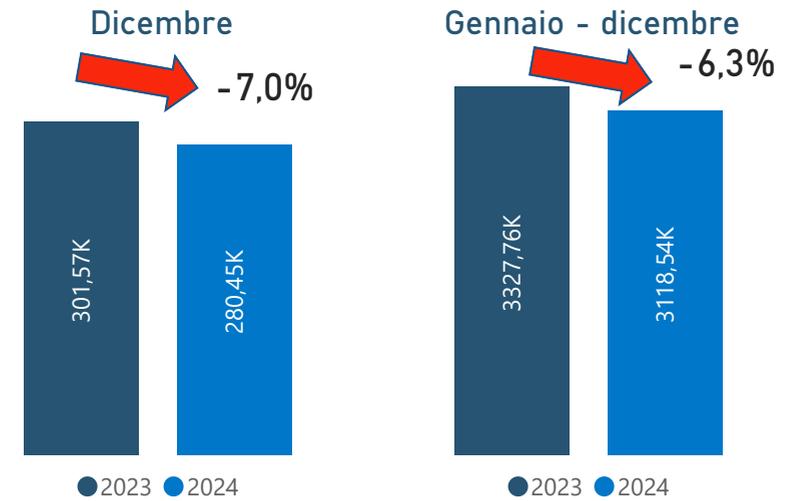
Dati: FOURIN (ultimi disponibili)

 India



Dati SIAM

 Giappone



Dati JAMA

23

## Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

### Riepilogo mercato

#### Dicembre 2024

Paese / Macrozona	Mese	2024	2023	Var % 2024/2023
☐ Stati Uniti	dicembre	1.488.577	1.458.853	2,0%
☐ Canada	dicembre	117.823	115.366	2,1%
☐ Messico	dicembre	146.228	142.806	2,4%
☐ Nafta	dicembre	1.703.597	1.587.840	7,3%
☐ Brasile	dicembre	189.900	187.800	1,1%
☐ Argentina	dicembre	49.642	25.072	98,0%
☐ Eu+Efta+UK	dicembre	1.041.672	1.040.532	0,1%
☐ Turchia	dicembre	134.811	126.416	6,6%
☐ Russia	dicembre	133.867	128.930	3,8%
☐ Giappone	dicembre	280.450	301.571	-7,0%
☐ India	dicembre	314.934	286.390	10,0%
☐ Cina	novembre	3.001.473	2.604.370	15,2%

#### Gennaio - dicembre 2024

Paese / Macrozona	Mese	2024	2023	Var % 2024/2023
☐ Stati Uniti	dicembre	15.851.070	15.502.479	2,2%
☐ Canada	dicembre	1.831.572	1.716.525	6,7%
☐ Messico	dicembre	1.495.001	1.360.146	9,9%
☐ Nafta	dicembre	12.695.501	12.265.007	3,5%
☐ Brasile	dicembre	1.948.700	1.721.400	13,2%
☐ Argentina	dicembre	406.940	411.406	-1,1%
☐ Eu+Efta+UK	dicembre	10.821.299	10.724.851	0,9%
☐ Turchia	dicembre	980.341	967.341	1,3%
☐ Russia	dicembre	1.471.568	937.081	57,0%
☐ Giappone	dicembre	3.118.537	3.327.757	-6,3%
☐ India	dicembre	3.588.015	3.308.284	8,5%
☐ Cina	novembre	24.432.477	23.220.376	5,2%

Nafta: macrozona che comprende Stati Uniti, Canada, Messico

Fonti: Ward's, Anfavea, Adefa, ACEA, OSD, AEB, Jama, Siam, Fourin

## Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 12/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Cosimo Di Martino, [c.dimartino@anfia.it](mailto:c.dimartino@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 21 gennaio 2025**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli;

*Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico;

*Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.